

2E.D.1


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


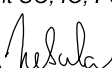
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
		Garant profese: ING. MARTIN RAIBR

Středisko:			
Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR 	ING. PETR NEKULA 	DLE PŘÍLOH	DLE PŘÍLOH

Název akce:	Číslo smlouvy:
ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST	17-185.208
2. ETAPA	Projektový stupeň:
	PD
Část:	Datum:
TECHNOLOGICKÁ ČÁST	09/2018
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	Číslo části:
	D.1

2. Etapa
D. Technologická část
D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

OBSAH

č. přílohy	Název přílohy
01	Technická zpráva
03	Soupis prací, dodávek a hlavního materiálu
11	Situační schéma ŽST Solnice
21	Schéma řízené oblasti